

TYN·e

MANUEL D'UTILISATION



1 Généralités

1.1 Droits d'auteur

TYN-e® Europe GmbH
Albrecht-Villinger Str. 10
71332 Waiblingen - Germany

Tel. +49 (0) 7151 2572841

info@tyn-e.com
www.tyn-e.com



© Droits d'auteur

Les droits d'auteur de cette documentation restent la propriété de

TYN-e® Europe GmbH.

Cette documentation est destinée uniquement à l'utilisateur du véhicule. Elle contient des instructions et des conseils qui ne doivent pas être reproduits, diffusés ou transmis par des méthodes informatiques, en totalité ou en partie, ou exploités sans autorisation à des fins de concurrence.

Toute infraction peut entraîner des conséquences pénales.

1.2 Informations générales sur ce manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation est valable pour toutes les variantes de la famille de véhicules TYN-e TX, pour toutes les superstructures correspondantes proposées en usine ainsi que pour tous les niveaux d'équipement.

Toutes les variantes d'équipement possibles sont décrites ici, sans qu'elles soient identifiées comme des options, des variantes de modèle ou des équipements dépendant du marché. Il est donc possible que votre véhicule ne soit pas doté de tous les équipements décrits dans ce mode d'emploi.

Les figures décrites dans ce manuel sont fournies uniquement à titre d'illustration et doivent être considérées comme des informations générales. Les illustrations peuvent différer de votre véhicule.

Tyn-e travaille constamment au développement de ses véhicules. Des modifications de la conception, de l'équipement et de la technique sont donc possibles à tout moment. Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation correspondent à l'état des informations au moment de la clôture de la rédaction.

Aucune revendication juridique ne peut donc découler des données techniques, des illustrations et des informations contenues dans ce mode d'emploi.

1.3 Version numérique du manuel d'utilisation

Afin de respecter l'environnement, ce guide rapide ne contient que les informations les plus importantes concernant l'utilisation et l'entretien du véhicule.

La version numérique du manuel d'utilisation contient des informations complètes sur l'utilisation du véhicule.

⚠ AVIS

La version numérique du manuel d'utilisation fait l'objet d'une révision permanente.

1 Généralités

1.1	Droits d'auteur	1 - 2
1.2	Informations générales sur ce manuel d'utilisation	1 - 2
1.3	Version numérique du manuel d'utilisation	1 - 2

1 Informations importantes et sécurité

1.1	Généralités	1 - 1
1.2	Avertissements et consignes de sécurité	1 - 1
1.3	Avant le démarrage	1 - 1
1.4	Système haute tension	1 - 1
1.5	Charge du véhicule	1 - 2
1.6	Recommandations pour l'utilisation du véhicule	1 - 2
1.7	Comportement en cas d'immobilisation prolongée	1 - 2
1.8	Récupération	1 - 2
1.9	Recommandations pour la sécurité des enfants	1 - 3
1.10	Remorquage et dépannage	1 - 3

2 Conseils pour optimiser la portée

2.1	Généralités	2 - 1
2.2	Ton style de conduite individuel	2 - 1
2.3	Les conditions météorologiques	2 - 1
2.4	Le chargement	2 - 1
2.5	L'état de charge de la batterie haute tension / les fonctions de protection	2 - 1
2.6	L'état technique de ton TYN-e	2 - 1

3 Vue d'ensemble

3.1	Identification du véhicule	3 - 1
3.2	Habitacle	3 - 1
3.3	Console centrale	3 - 2
3.4	Ecran conducteur	3 - 2
3.5	Voyants de contrôle et d'avertissement	3 - 3

4 »Modes de conduite«Commande

4.1	Sécurité	4 - 1
4.2	Déverrouillage / verrouillage avec la télécommande radio	4 - 2
4.3	Fonction de recherche du véhicule	4 - 2
4.4	Verrouillage / déverrouillage avec la clé (mécanique)	4 - 3
4.5	Déverrouillage de l'intérieur	4 - 3
4.6	Démarrage de votre Tyn-e	4 - 4
4.7	Stationnement de votre Tyn-e	4 - 4
4.8	Sélection des vitesses et modes de conduite	4 - 4
4.9	Chauffage et climatisation	4 - 5
4.10	Feux de route et réglage de la hauteur	4 - 6
4.11	Feux de route automatiques	4 - 7
4.12	Essuie-glaces	4 - 7
4.13	Lève-vitres	4 - 7
4.14	Réglage du siège	4 - 8
4.15	Chargement du véhicule (GB/T)	4 - 9
4.16	Chargement du véhicule (CCS)	4 - 12

5 Multimédia

5.1	Généralités	5 - 1
5.2	Musique (USB)	5 - 1
5.3	Radio (FM)	5 - 2
5.4	Musique (via Bluetooth)	5 - 3
5.5	Connexion Bluetooth	5 - 4
5.6	Réglages	5 - 4
5.7	Kit mains libres	5 - 7

6 Maintenance et service

6.1	Généralités	6 - 1
6.2	Retirer la trappe avant	6 - 1
6.3	Remplir l'eau d'essuie-glace	6 - 2
6.4	Contrôle du niveau de liquide de frein	6 - 2
6.5	Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (TX7 uniquement)	6 - 3
6.6	Aide au démarrage	6 - 3
6.7	Pression des pneus	6 - 4
6.8	Trappe de service (interface de diagnostic)	6 - 4

7 Résolution des problèmes

7.1	Le véhicule ne démarre pas	7 - 1
7.2	Le véhicule ne roule pas	7 - 1
7.3	Le véhicule ne se charge pas à la prise de courant	7 - 1
7.4	Le véhicule ne se charge pas sur la borne murale / la station de charge	7 - 1

8 Caractéristiques techniques

8.1	TX1	8 - 2
8.2	TX2	8 - 5
8.3	TX7	8 - 8
8.4	Chargeur externe	8 - 10

1 Informations importantes et sécurité

1.1 Généralités

Ce guide rapide vous fournit des informations de base nécessaires pour utiliser votre Tyn-e de manière sûre et efficace, mais nous souhaitons néanmoins vous donner quelques recommandations supplémentaires.

- Informer vos passagers des risques d'accident et de blessure liés à une utilisation inappropriée du Tyn-e ou de ses systèmes.
- Vous êtes tenu de respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Celles-ci peuvent différer localement des informations contenues dans ce mode d'emploi.
- Le non-respect des descriptions contenues dans ce guide rapide peut avoir des conséquences négatives sur la sécurité et la fiabilité.
- Si ce guide rapide fait référence à l'intervention d'un atelier, nous vous recommandons de vous rendre chez un partenaire de service agréé Tyn-e.

1.2 Avertissements et consignes de sécurité

Dans ce mode d'emploi, tu trouveras plusieurs avertissements et consignes de sécurité. Ceux-ci ont pour but d'attirer votre attention sur les dangers potentiels et, le cas échéant, de vous fournir des informations complémentaires. Les avertissements et consignes de sécurité doivent être lus attentivement et respectés.

DANGER

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des accidents graves, voire mortels.

Ces avertissements vous indiquent ce que vous devez faire ou ne pas faire afin de réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, pour vous-même et pour autrui.

AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des accidents graves.

Ces avertissements vous indiquent ce que vous devez faire ou ne pas faire afin de réduire le risque de blessures graves, ou d'accidents, pour vous-même et pour autrui.

AVIS

Le symbole ci-dessus indique des précautions obligatoires ou des informations supplémentaires utiles.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages sur votre Tyn-e ou son équipement.

1.3 Avant le démarrage

Voici quelques points à vérifier avant chaque trajet :

- Faites le tour de votre Tyn-e pour vous assurer que tout est en bon état et qu'il n'y a pas d'obstacles.
- Toutes les vitres, les rétroviseurs, les feux extérieurs et les plaques d'immatriculation sont en état de marche et exempts de saleté, de neige et de glace.
- Les rétroviseurs, les sièges et les ceintures de sécurité sont correctement réglés.
- Si nécessaire, vérifiez le fonctionnement des freins à faible vitesse, en particulier lorsque les freins sont humides.
- Tout chargement éventuel est correctement arrimé.

1.4 Système haute tension

Votre Tyn-e est équipé d'un système haute tension qui alimente l'ensemble du véhicule en énergie.

- Toutes les pièces sous haute tension sont reconnaissables à leurs câbles et connecteurs orange.
- Les travaux sur le système haute tension ne doivent être effectués que par des spécialistes certifiés.
- En cas de dommages visibles sur le système haute tension, le véhicule ne doit pas être utilisé et doit être récupéré et examiné par un partenaire de service.

1.5 Charge du véhicule

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie dû à un dégagement de chaleur important dans les câbles. Le câble de charge doit être entièrement déroulé pendant le processus de charge.

NE PAS UTILISER DE RALLONGES, TELLES QUE DES ENROULEURS DE CÂBLE !

1.6 Recommandations pour l'utilisation du véhicule

Afin de profiter le plus longtemps possible de votre Tyn-e, voici quelques conseils d'utilisation générale du véhicule.

- Veiller toujours à ce que le niveau de charge soit suffisant avant de prendre la route.

Il est recommandé de ne pas laisser le niveau de charge descendre inutilement en dessous de 20 %.

- En cas d'immobilisation prolongée, charger la batterie à au moins 50-70 %.
- Lorsque les températures sont plus froides, les performances de la batterie et du moteur peuvent être inférieures à celles auxquelles vous êtes habitué au démarrage.
- Éviter de charger le véhicule lorsqu'il est complètement refroidi.

Il est préférable de charger votre Tyn-e immédiatement après chaque trajet long.

1.7 Comportement en cas d'immobilisation prolongée

La batterie 12 V de votre Tyn-e ne se charge que lorsque le véhicule est démarré, comme décrit à la rubrique »Démarrage de votre Tyn-e«.

Si vous gardez votre Tyn-e pour une période prolongée, nous vous recommandons de débrancher la batterie 12 V. Le réservoir d'eau d'essuie-glace se trouve au centre, sous la trappe avant.

Pour plus d'informations voir : »Aide au démarrage«

Lorsque la batterie est déconnectée, vous pouvez verrouiller et déverrouiller mécaniquement votre Tyn-e à l'aide de la clé, comme décrit à la rubrique »Verrouillage / déverrouillage avec la clé (mécanique)«.

1.8 Récupération

En tant que véhicule purement électrique, votre Tyn-e est capable de récupérer partiellement l'énergie de son mouvement.

Grâce à la récupération, le moteur d'entraînement se transforme en générateur lors des décélérations, par exemple lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée pendant la conduite, et la batterie de votre Tyn-e soit rechargée légèrement.

La récupération d'énergie de votre Tyn-e n'est pas réglable.

La récupération s'effectue aussi bien lorsque vous actionnez les freins que lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.

La récupération active est affichée sur l'écran du véhicule.

AVIS

Lorsque le véhicule est complètement chargé (SOC > 90 %) ou que la température des cellules de la batterie est inférieure à -5 °C, la récupération peut être limitée afin de préserver la batterie et les composants électroniques.

Pendant le ralentissement dû à la récupération, qui se produit lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, les feux de freinage ne s'allument « PAS ».

1.9 Recommandations pour la sécurité des enfants

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants seuls dans le véhicule et ne leur confiez pas les clés.

Les enfants peuvent démarrer votre Tyn-e à leur guise ou actionner le levier de vitesses. Les enfants peuvent également se blesser en jouant avec les vitres ou d'autres équipements de votre Tyn-e.

Des températures trop élevées ou trop basses dans le véhicule peuvent également entraîner des blessures mortelles chez les enfants.

Pour transporter un enfant, utilisez un siège enfant adapté à son âge et à sa taille.

1.9.1 Dispositif de retenue pour enfants

⚠ AVIS

Notez que les sièges et les ceintures de sécurité sont uniquement destinés aux passagers adultes.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves ou mortelles en cas d'utilisation incorrecte des dispositifs de retenue pour enfants.

Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas adaptés à votre modèle Tyn-e ou qui ne sont pas correctement installés dans votre Tyn-e n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident et augmentent le risque de blessures graves ou mortelles.

⚠ DANGER

Dispositifs de retenue pour enfants / ISOFIX

Le siège passager avant de votre Tyn-e n'est PAS équipé de dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX.

1.10 Remorquage et dépannage

Votre Tyn-e est équipé d'une propulsion arrière.

La propulsion électrique est une propulsion directe et ne peut pas être désaccouplée de l'essieu arrière.

1.10.1 Remorquage

Votre Tyn-e dispose à l'avant d'un œillet de remorquage. Lorsqu'il n'est pas utilisé, l'œillet est rangé derrière le siège conducteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Le remorquage du véhicule ne doit être effectué qu'en cas d'urgence, par exemple pour sortir le véhicule d'une situation dangereuse ou pour le récupérer.

La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 25 km/h !

1.10.2 Dépannage

Si votre Tyn-e doit être remorqué, il est important qu'il ne soit pas tracté par le véhicule de remorquage.



Le remorquage de votre Tyn-e n'est autorisé que si l'essieu arrière repose sur un chariot de remorquage.

Votre Tyn-e doit toujours être placé sur une plate-forme et correctement arrimé.



Le remorquage n'est prévu que pour de courtes distances et est décrit à la rubrique »Remorquage«.

2 Conseils pour optimiser la portée

2.1 Généralités

Nous allons te donner quelques conseils et astuces pour t'aider à maximiser l'autonomie de ton TYN-e.

Les éléments suivants ont une influence sur la portée de ton TYN-e.

- Ton style de conduite individuel
- Les conditions météorologiques
- Le chargement
- Les fonctions de protection du groupe motopropulseur et l'état de charge de la batterie haute tension
- L'état technique de ton TYN-e

2.2 Ton style de conduite individuel

Ton style de conduite a une très grande influence sur l'autonomie de ton TYN-e.

- Conduis de manière prévoyante et prudente. Laisse ton TYN-e rouler assez tôt pour utiliser consciemment la »**Récupération**«.
- Évite les fortes accélérations et les freinages fréquents.
- Le mode »**ECO**« est le mode de conduite standard. Dans ce mode, la puissance normale de ta TYN-e est à ta disposition. N'utilise le mode »**SPORT**« que dans des situations particulières, comme par exemple dans des côtes avec une charge élevée. En mode »**SPORT**«, la consommation d'énergie est plus élevée. Plus d'informations à ce sujet sous »**Modes de conduite**«.
- Évite, si possible, de rouler en permanence à des vitesses élevées.

2.3 Les conditions météorologiques

Les conditions météorologiques ont des influences très diverses sur l'autonomie de ton TYN-e.

- Les basses températures réduisent les performances de la batterie haute tension, entraînent une consommation d'énergie plus importante et peuvent réduire l'autonomie de ton TYN-e.
- L'utilisation de la climatisation et du chauffage consomme de l'énergie supplémentaire, ce qui peut réduire l'autonomie. Utilise-les à bon escient et évite de refroidir ou de chauffer inutilement l'habitacle.
- Les précipitations augmentent la résistance au roulement et peuvent réduire l'autonomie.

2.4 Le chargement

Ton TYN-e est un véhicule utilitaire. Le chargement a cependant une influence sur l'autonomie possible de ton TYN-e.

- Évite les charges inutiles et lourdes.
- Évite de transporter des charges en dehors de l'espace de chargement, par exemple sur le toit.
- Évite les charges qui dépassent. Celles-ci augmentent la résistance au vent.

2.5 L'état de charge de la batterie haute tension / les fonctions de protection

- Le système de commande de la propulsion du véhicule dispose de fonctions de protection qui réduisent, si nécessaire, la puissance disponible afin d'éviter d'endommager les composants de la propulsion.
- Lorsque l'état de charge est élevé (plus de 90%), la »**Récupération**« est limitée.
- Si l'état de charge est très bas, la puissance de la batterie haute tension est limitée afin de la protéger contre les dommages.

2.6 L'état technique de ton TYN-e

L'état technique de ton TYN-e a également une influence sur l'autonomie maximale possible.

- Veille à ce que les pneus soient en bon état.
- Veille à ce que la pression des pneus soit adaptée à la charge de ton TYN-e.
- Garde l'extérieur de ton TYN-e propre. Les grosses salissures augmentent la résistance à l'air.
- Veille à ce que tous les travaux d'entretien prévus soient effectués.
- En cas de défauts techniques ou de dommages sur des pièces de carrosserie, fais réparer ton TYN-e rapidement.

e

n

x

T

T

Y

D

e



3 Vue d'ensemble

⚠ AVIS

Les photos et leur description ne sont données qu'à titre d'exemple. Des divergences sont possibles.

3.1 Identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est estampé sur le cadre du véhicule.

Il se trouve à l'avant, sous le pare-brise, côté du conducteur.

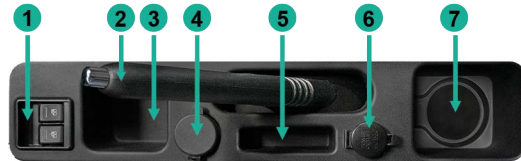


3.2 Habitacle



1	Éclairage automatique / réglage de la portée des phares
2	Écran conducteur
3	Compartiment de rangement
4	Commande de la ventilation, de la climatisation et du chauffage
5	Vide-poches / porte-boissons
6	Ventilation (correspondant au côté gauche)
7	Compartiment de rangement
8	Ouverture trappe avant
9	Ouverture trappe de service
10	Filet de rangement

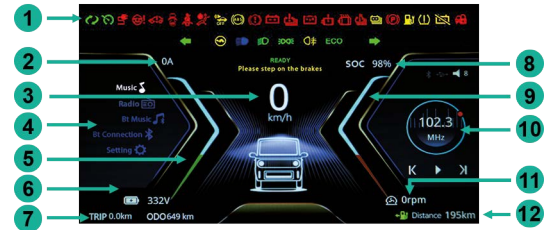
3.3 Console centrale



1	Interrupteur lève-vitres
2	Frein de parking
3	Compartiment de rangement
4	Raccords USA-A
5	Compartiment de rangement
6	Prise 12 V
7	Porte-boissons / Vide-poches

3.4 Ecran conducteur

Vous trouverez plus d'informations sur les indicateurs et l'écran à la rubrique «Voyants de contrôle et d'avertissement», dans le manuel numérique et à la rubrique «Multimédia».



1	Témoins d'information et d'avertissement
2	Courant de charge et de décharge de la batterie de traction
3	Vitesse
4	Menu Multimédia
5	Vitesse
6	Tension de la batterie de traction
7	Tripmètre
8	Pourcentage de la batterie
9	Niveau de la batterie Barre indicatrice
10	Affichage multimédia / mains libres
11	Vitesse de rotation du moteur de traction
12	Autonomie restante (env.)








3.5 Voyants de contrôle et d'avertissement

Comme indiqué à la rubrique «Ecran conducteur», différents voyants de contrôle et d'avertissement peuvent être affichés en haut de l'écran.

Les différentes couleurs des voyants indiquent la procédure générale à suivre lorsqu'ils s'allument.

3.5.1 Voyant d'information






Vert/bleu : Simple voyant d'information ou de contrôle indiquant qu'une fonction est activée.

	Nom	Description
Témoins		
	Récupération	Votre Tyn-e est en train de récupérer de l'énergie.
	Feux de position	Les feux de position sont allumés.
	Feux de croisement	Les feux de croisement sont allumés.
	Clignotant gauche	Le clignotant est actif.
	Clignotant droit	Le clignotant est actif
	AVAS	Le générateur de sons d'avertissement du véhicule est actif.
	Feux de route	Les feux de route sont activés.

3.5.2 Voyant d'avertissement (jaune)

Jaune: Voyant d'avertissement indiquant qu'un système ou un composant ne fonctionne pas correctement ou a été désactivé, ou qu'une fonction qui ne peut être utilisée que dans certaines conditions a été activée, par exemple le feu antibrouillard arrière.

Si un tel témoin est allumé en permanence (exception : feu antibrouillard arrière), tu dois consulter votre partenaire Tyn-e agréé dès que possible.










	Nom	Description
Témoins d'avertissement (jaune)		
	ABS	Défaillance du système anti-blochage. Le système ABS est désactivé.
	SOC bas	Le niveau de la batterie haute tension est bas.
	Charge	Le véhicule est en charge.
	Batterie haute tension	La batterie haute tension est déconnectée.
	Feu antibrouillard arrière	Le feu antibrouillard arrière est allumé.




3.5.3 Voyant d'avertissement (rouge)

- **Rouge:** Témoin d'avertissement indiquant qu'un système ou un composant critique a cessé de fonctionner.

Si un tel voyant est allumé en permanence, le véhicule doit être arrêté et ne doit pas être remis en marche.

Si le problème persiste, contacter votre partenaire Tyn-e agréé.

Nom	Description
Témoins d'avertissement (rouge)	
 Défaut moteur d'entraînement	Défaut dans le moteur d'entraînement.
 Surchauffe du moteur d'entraînement	Le moteur d'entraînement est en surchauffe.
 Défaut batterie haute tension	Il y a un défaut dans la batterie haute tension.
 Batterie haute tension en surchauffe	La batterie haute tension est en surchauffe
 Avertisseur de ceinture	La ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée.
 Porte ouverte	Une des portes n'est pas correctement fermée.
 Défaut système de freinage	Il y a un défaut dans le système de freinage.
 Frein de parking	Le frein de stationnement est activé.
 Défaut assistance de direction	Il y a un défaut dans l'assistance de direction.

	Défaut d'isolation de la batterie	Il y a un défaut dans l'isolation de la batterie haute tension.
	Défaut batterie 12 V	Il y a un défaut dans le système 12 V ou dans le convertisseur DC-DC.
	Prise de charge	Une prise de charge est branchée sur la prise de charge de ton Tyn-e.

4 »Modes de conduite«Commande

4.1 Sécurité

4.1.1 Réglage du rétroviseur

Les rétroviseurs de votre Tyn-e sont mécaniques et ne peuvent pas être réglés de l'intérieur.

Pour régler les rétroviseurs, appuyer délicatement sur les coins du rétroviseur jusqu'à obtenir le réglage souhaité.

4.1.2 Ceintures de sécurité

Votre Tyn-e est équipé d'un avertisseur de ceinture. Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture, un signal d'avertissement retentit pendant la conduite et un voyant d'avertissement s'affiche à l'écran.

AVERTISSEMENT

Veillez toujours à ce que votre ceinture soit correctement bouclée pendant la conduite et que vos passagers l'utilisent également.

La ceinture de sécurité doit toujours être maintenue propre. Une ceinture de sécurité très sale peut nuire à la fonction d'enroulement.

Si la ceinture de sécurité est endommagée ou anormale, il est recommandé de contacter immédiatement votre partenaire Tyn-e agréé.

Ne pas réparer, régler, installer et retirer des pièces du tendeur de ceinture ou de la boucle de ceinture. Les ceintures de sécurité ne doivent en aucun cas être modifiées.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être nettoyées avec du benzène, de l'essence ou d'autres substances organiques, ni blanchies ou teintées.

Attachement de la ceinture de sécurité :



- Placer le siège dans la bonne position et régler le dossier à l'angle approprié.
- Saisir la languette de la ceinture de sécurité et tirer doucement sur la ceinture (si vous tirez trop vite ou trop fort, la ceinture se bloquera).
- Faites passer la languette de la ceinture de sécurité en travers de votre corps et bouclez la ceinture en insérant la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » distinct.



- Tirer la languette de la boucle dans la direction opposée pour vérifier que le verrouillage a bien fonctionné.

Pour déverrouiller la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle et ramenez délicatement la ceinture de sécurité dans sa position initiale.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas laisser la sangle revenir brutalement en position initiale, car cela pourrait causer des blessures ou endommager votre Tyn-e.

4.2 Déverrouillage / verrouillage avec la télécommande radio

4.2.1 Verrouillage / déverrouillage de l'extérieur

Votre Tyn-e se déverrouille et se verrouille principalement à l'aide de la télécommande radio. Vous trouverez ci-dessous des informations sur les autres possibilités.

4.2.2 Verrouillage

Pour déverrouiller votre Tyn-e, appuyer une fois sur le bouton



de la télécommande.

Les clignotants de votre Tyn-e clignotent une fois pour indiquer visuellement que le verrouillage est activé.

⚠ AVIS

Assurez-vous que toutes les portes et tous les volets sont correctement fermés, sinon votre Tyn-e ne se verrouillera pas.

4.2.3 Déverrouillage

Pour déverrouiller votre Tyn-e, appuyer une fois sur le bouton



sur la télécommande radio, puis tirer la poignée de la porte conducteur.

Toutes les portes se déverrouillent simultanément.

Les clignotants de votre Tyn-e clignotent deux fois pour indiquer visuellement que le déverrouillage est activé.

4.3 Fonction de recherche du véhicule

Votre Tyn-e est équipé d'une fonction de recherche du véhicule afin de faciliter la localisation de votre Tyn-e dans des situations confuses.

Pour activer cette fonction, appuyer pendant plus d'une seconde sur la touche



⚠ AVIS

Votre Tyn-e klaxonne trois fois et les clignotants clignotent environ 20 fois.

4.4 Verrouillage / déverrouillage avec la clé (mécanique)

La porte conducteur peut également être déverrouillée ou verrouillée mécaniquement.

Pour déverrouiller à l'aide de la clé, insérer celle-ci dans la serrure de la porte conducteur et la tourner vers la gauche.

Pour déverrouiller à l'aide de la clé, insérer celle-ci dans la serrure de la porte conducteur et la tourner vers la droite.

Toutes les portes se déverrouillent simultanément.

4.5 Déverrouillage de l'intérieur

4.5.1 Habitacle

Pour sortir du véhicule, tirer sur la poignée de porte correspondante.



Pour verrouiller le véhicule de l'intérieur, procéder comme indiqué dans »Déverrouillage / verrouillage avec la télécommande radio« ou utiliser le petit bouton situé au-dessus de la poignée de porte (verrouillage mécanique).

4.5.2 Porte latérale (TX1 uniquement)

La porte latérale de votre Tyn-e TX1 se déverrouille à l'aide de la télécommande radio.

⚠ AVIS

La porte latérale dispose d'un déverrouillage d'urgence depuis l'intérieur. Celui-ci se trouve à l'intérieur de la porte.

Pour ouvrir la porte depuis l'intérieur, retirer le capuchon en caoutchouc et tirer d'abord sur les œillets supérieurs (la porte se déverrouille), puis tirer sur le fil métallique avec l'œillet. (La porte s'ouvre)



4.5.3 Hayon (TX1 uniquement)

Le hayon de votre Tyn-e ne peut être verrouillé ou déverrouillé qu'à l'aide de la télécommande radio.

4.6 Démarrage de votre Tyn-e

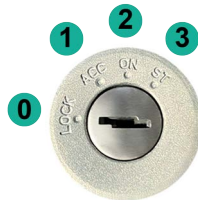
ⓘ AVIS

Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le sélecteur de vitesse est en position « N ».

Vous trouverez des informations à ce sujet à la rubrique »Sélection des vitesses et modes de conduite«

Pour démarrer, procéder comme suit :

- Appuyer sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Insérer la clé dans le contact et tournez-la en position 2 (ON).
- Tourner la clé une fois en position 3 et la relâcher (elle revient automatiquement en position 2).



Le mot « Ready » clignote sur l'écran.

Lorsque le mot « Ready » ne clignote plus et que l'indicateur de vitesse s'affiche en bas de l'écran, votre Tyn-e est prêt à l'emploi.

4.7 Stationnement de votre Tyn-e

Pour vous garer, procéder comme suit :

- Assurez-vous que le frein à main est serré.
- Tourner le sélecteur de vitesse sur «N».
- Tourner la clé de contact en position 0 et la retirer.

4.8 Sélection des vitesses et modes de conduite

4.8.1 Sélection des vitesses

Votre Tyn-e dispose de trois vitesses.

- R = marche arrière
- N = point mort
- D = marche avant

Vous pouvez changer de vitesse à l'aide du sélecteur de vitesse situé au milieu du tableau de bord.

ⓘ AVIS

Les vitesses ne doivent être changées que lorsque le véhicule est à l'arrêt !



4.8.2 Modes de conduite

Votre Tyn-e dispose de deux modes.

Après chaque démarrage du Tyn-e, le mode « ECO » est activé.

Le mode actuellement sélectionné s'affiche à l'écran.

- **ECO** (mode normal avec puissance normale)
- **SPORT** (mode avec puissance temporairement augmentée)

Le mode Sport est prévu pour les défis particuliers.

Pour dépasser, dans les pentes raides ou dans d'autres circonstances qui nécessitent plus de puissance.

⚠ AVIS

Il est recommandé de n'utiliser le mode SPORT que dans les situations où une puissance supplémentaire est souhaitée ou nécessaire, par exemple lors de la montée d'une côte avec une charge importante ou lors d'un dépassement.

Le mode SPORT peut réduire l'autonomie

4.8.3 Aide au démarrage en côte

Votre Tyn-e est équipé d'une aide au démarrage en côte.

Une certaine force est exercée par le moteur d'entraînement pour empêcher le véhicule de rouler.

Cette fonction s'active automatiquement dans deux situations.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Votre Tyn-e se trouve en descente, est en mode <R> et vous souhaitez remonter la pente en marche arrière.

Votre Tyn-e est en montée, en mode <D>, et vous souhaitez remonter la pente en marche avant.

⚠ AVERTISSEMENT

NE QUITTEZ PAS LE VÉHICULE LORSQU'IL S'IMMOBILISE !

4.9 Chauffage et climatisation

⚠ AVIS

Le système de ventilation de votre Tyn-e ne puise pas l'air à l'extérieur du véhicule.

L'air est aspiré dans l'espace pour les pieds du passager avant et, après avoir été réchauffé ou refroidi, il est renvoyé dans l'habitacle par le tableau de bord.

4.9.1 Chauffage (PTC)

Le chauffage est activé à l'aide du bouton « PTC ».

La température elle-même n'est pas réglable directement.



Les boutons « + Ventilation » et « - Ventilation » permettent de régler la vitesse de la ventilation. Les deux boutons situés à l'extrême droite du panneau de commande



de permettent de choisir si l'air doit être soufflé dans l'habitacle ou sur le pare-brise (DEFROST), par exemple en cas de buée ou de givre sur les vitres.



⚠ AVIS

Lorsque l'option Pare-brise (DEFROST) est sélectionnée, le ventilateur fonctionne automatiquement à la vitesse maximale.

4.9.2 Climatisation (A/C)

La climatisation ou le refroidissement est activé à l'aide du bouton « A/C ».



La température elle-même n'est pas réglable directement.

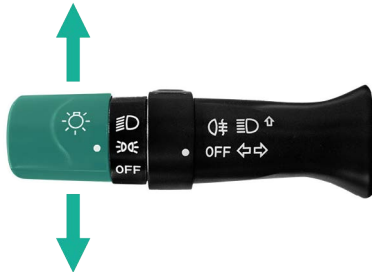
Les boutons «+ ventilateur» et «- ventilateur» permettent de régler la vitesse du ventilateur



4.10 Feux de route et réglage de la hauteur

Dès que ton Tyn-e est démarré, les feux de jour s'allument sous forme d'anneaux LED ronds dans les phares principaux.

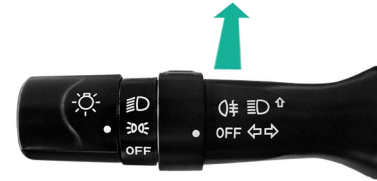
Le levier gauche du volant permet de contrôler la plupart des fonctions d'éclairage de votre Tyn-e.



Déplacer le levier vers le haut pour activer le clignotant droit.

Déplacer le levier vers le bas pour activer le clignotant gauche.

Déplacer le levier dans le sens de la marche pour activer les feux de route.



Le commutateur rotatif situé à l'extrémité du levier de commande permet de contrôler les feux suivants :

- Feux de position allumés
- Feux de croisement allumés

Feux éteints (sauf feux de jour)



⚠ AVERTISSEMENT

En fonction du chargement, la portée des phares de votre Tyn-e doit être ajustée afin d'éviter d'éblouir les autres usagers de la route.

Pour ajuster la hauteur (portée) des feux de croisement en fonction du chargement, utiliser le commutateur rotatif situé à gauche du tableau de bord.



Le commutateur rotatif situé au milieu du levier de commande permet d'allumer le feu antibrouillard arrière. (Uniquement lorsque les feux de croisement sont allumés)



umés)

4.11 Feux de route automatiques

Votre Tyn-e est équipé d'un système d'allumage automatique des feux. Dès qu'il fait sombre ou que vous traversez un tunnel, votre Tyn-e allume automatiquement les feux de route.

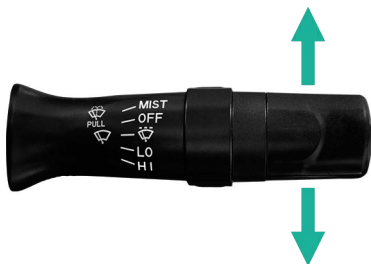
Lorsque la luminosité est suffisante, il les éteint automatiquement.

Cette fonction peut être activée ou désactivée à l'aide du bouton situé à gauche du tableau de bord.



4.12 Essuie-glaces

Les essuie-glaces de votre Tyn-e sont activés à l'aide du levier droit situé sur la colonne de direction.



Les fonctions suivantes sont disponibles :

- Essuyage unique : déplacer le levier vers le haut à partir de la position OFF, le levier revient automatiquement en position OFF.
- Essuie-glaces désactivés : levier en position centrale (OFF)
- Essuyage intermittent : déplacer le levier d'une position vers le bas
- Essuyage lent : déplacer le levier d'une position supplémentaire vers le bas (LO).
- Essuyage rapide : déplacer le levier complètement vers le bas (HI).
- Fonction essuyage-pulvérisation : tirer le levier dans le sens contraire à la direction de conduite.

⚠ AVIS

Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec et sale afin d'augmenter la durée de vie du balai d'essuie-glace.

4.13 Lève-vitres

⚠ AVERTISSEMENT

Les lève-vitres électriques ne se bloquent pas si un obstacle se trouve sur leur chemin.

Ils garantissent ainsi qu'aucun objet ne sera coincé.

Les vitres de votre Tyn-e sont électriques. Les boutons de commande se trouvent dans la console centrale, entre les sièges.

Le bouton de gauche commande la vitre côté conducteur, celui de droite la vitre côté passager.

Pour ouvrir une vitre, appuyer sur l'interrupteur par le haut.



Pour fermer une vitre, placer un doigt sous l'interrupteur et tirer vers le haut.

4.14 Réglage du siège

Le siège de votre Tyn-e peut être avancé ou reculé.

Pour cela, tirer sur le levier (1) situé sous l'assise et déplacer le siège selon la position souhaitée.

L'inclinaison du dossier du siège peut être réglée.

Pour ce faire, tirer sur le levier (2) en étant assis sur le siège et appuyer avec une pression appropriée contre le dossier pour atteindre la position souhaitée.



⚠ AVIS

Le dossier est à ressort. Si aucune pression n'est exercée sur le dossier, celui-ci rebondit vers l'avant lorsque vous tirez sur le levier.

4.15 Chargement du véhicule (GB/T)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de charger, s'assurer des points suivants :
utiliser uniquement le chargeur fourni par Tyn-e.
vérifier que le chargeur n'est pas endommagé.

⚠ AVIS

Votre Tyn-e ne peut être rechargé qu'avec le chargeur fourni.

La charge sur des boîtiers muraux ou des bornes de charge AC publiques n'est possible qu'avec l'adaptateur spécial en option de Tyn-e !

Votre Tyn-e ne peut PAS être chargé sur des bornes de charge CC !

Le câble de charge reste verrouillé sur le véhicule tant que la fiche secteur est branchée !

Modèle TX2 (plateforme et caisse)

Le connecteur de charge de votre TX2 se trouve sur le côté gauche entre les essieux, juste derrière la cabine.



4.15.1 Emplacement du connecteur de charge

Modèle TX1

Le connecteur de charge de votre TX1 se trouve sur le côté gauche, derrière la roue arrière.



4.15.2 Charge sur une prise domestique

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie dû à un dégagement de chaleur important.

Le câble de charge doit être entièrement déroulé pendant le processus de charge.

Assurez-vous que l'installation électrique de votre domicile est en parfait état.

NE PAS UTILISER DE RALLONGE, TELS QUE DES ENROULEURS DE CÂBLE OU DES MULTIPRISES.

Nettoyer toujours le câble de charge à sec.

Ne pas utiliser d'air comprimé pour le nettoyage.

N'effectuer aucune modification ou réparation sur le câble de charge.

AVIS

Pour des raisons de sécurité, toujours débrancher la prise domestique lorsque le câble est à la maison.

Ne brancher la prise dans la prise domestique qu'après avoir connecté votre Tyn-e !

Votre Tyn-e est livré avec son propre chargeur externe pour le charger sur une prise domestique standard.



Pour charger votre Tyn-e sur une prise domestique à l'aide du chargeur Tyn-e, procéder comme suit :

- Ouvrir le couvercle du connecteur de charge.
- Ouvrir le couvercle noir de la prise de charge.
- Maintenir le bouton du pistolet de charge enfoncé et branchez la fiche de charge dans la prise de charge de votre Tyn-e.
- Brancher la fiche du chargeur dans la prise.

Le voyant vert situé à l'extrémité du pistolet de charge clignote.

L'écran du véhicule indique également que la charge est en cours.

L'écran affiche le courant de charge actuel et l'état de charge de votre Tyn-e. Une fois que votre Tyn-e est complètement chargé :

- Débrancher le chargeur de la prise électrique.
- Maintenir le bouton du pistolet de charge enfoncé et débrancher la prise de charge de votre Tyn-e.
- Fermer tous les couvercles et trappes.
- Ranger le câble de charge en lieu sûr.

4.15.3 Charge sur une borne murale/ une station de charge CA publique



⚠ AVIS

Bien que votre Tyn-e dispose d'un connecteur de charge similaire, il ne peut pas être rechargé simplement sur une borne murale ou une station de recharge CA publique.

Pour recharger sur une borne murale ou une station de recharge CA, vous avez besoin de l'adaptateur optionnel de type 2 vers prise domestique.

Le câble de recharge de votre Tyn-e n'est pas protégé contre le vol et n'est pas verrouillé par le système de verrouillage centralisé.

Votre Tyn-e TX1 ou TX2 ne peut PAS être rechargé sur des bornes de recharge CC !

Pour recharger votre véhicule sur une borne murale ou une borne de recharge CA publique, vous avez besoin de l'adaptateur optionnel de type 2 sur une prise Schuko.

L'adaptateur optionnel dispose des moyens nécessaires pour communiquer avec les bornes de recharge et les bornes murales.

Il veille à ce que la borne murale ou la station de charge limite le courant de charge délivré à environ 10 A (environ 2,3 kW).

Pour préparer la recharge, procéder comme suit :

- Brancher le pistolet de recharge de votre chargeur Tyn-e dans la prise de recharge de votre Tyn-e
- Brancher la fiche Schuko de votre chargeur Tyn-e dans la prise Schuko de l'adaptateur optionnel.
- Connecter la prise blanche de type 2 de l'adaptateur optionnel à la prise de type 2 de la borne murale ou la station de recharge.
- Si nécessaire, lancer le processus de recharge sur la borne murale ou la station de recharge.

Le voyant vert situé à l'extrémité du pistolet de charge clignote.

L'écran du véhicule indique également que la charge est en cours.

L'écran affiche le courant de charge actuel et l'état de charge de votre Tyn-e.

Une fois que votre Tyn-e est complètement chargé :

- Débrancher le chargeur de la prise électrique.
- Maintenir le bouton du pistolet de charge enfoncé et débrancher la prise de charge de votre Tyn-e.
- Fermer tous les couvercles et trappes.
- Ranger le chargeur en lieu sûr.

4.16 Chargement du véhicule (CCS)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de charger, assure-toi que l'équipement de chargement n'est pas endommagé.

4.16.1 Emplacement du connecteur de charge

Modèle TX7

Le connecteur de charge de votre TX7 se trouve sur le côté gauche, derrière la roue arrière.



4.16.2 Charge sur une prise domestique

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie dû à un dégagement de chaleur important.

Le câble de charge doit être entièrement déroulé pendant le processus de charge.

Assurez-vous que l'installation électrique de votre domicile est en parfait état.

NE PA UTILISER DE RALLONGE, TELS QUE DES ENROULEURS DE CÂBLE OU DES MULTIPRISES.

Nettoyer toujours le câble de charge à sec.

Ne pas utiliser d'air comprimé pour le nettoyage.

N'effectuer aucune modification ou réparation sur le câble de charge.

⚠ AVIS

Pour des raisons de sécurité, toujours débrancher la prise domestique lorsque le câble est à la maison.

Ne brancher la prise dans la prise domestique qu'après avoir connecté votre Tyn-e !

Votre Tyn-e est livré avec son propre câble de charge pour le charger sur une prise domestique standard.

4.16.3 Charge sur une borne murale/ une station de charge CA publique



Pour charger votre Tyn-e sur une prise domestique à l'aide du câble de charge Tyn-e, procéder comme suit :

- Ouvrir le couvercle du connecteur de charge.
- Ouvrir le couvercle noir de la prise de charge.
- Brancher la fiche de charge dans la prise de charge de ton Tyn-e.
- Brancher la fiche du câble de charge dans la prise.

Le voyant vert situé à l'extrémité du pistolet de charge clignote.

L'écran du véhicule indique également que la charge est en cours.

L'écran affiche le courant de charge actuel et l'état de charge de votre Tyn-e.

Une fois que votre Tyn-e est complètement chargé :

- Débrancher le chargeur de la prise électrique.
- Débrancher la fiche de charge dans la prise de charge de ton Tyn-e.
- Fermer tous les couvercles et trappes.
- Ranger le câble de charge en lieu sûr.



⚠ AVIS

Pour recharger sur une borne murale ou une station de recharge CA, vous avez besoin de l'adaptateur optionnel de type 2 vers prise domestique.

Le câble de recharge de votre Tyn-e n'est pas protégé contre le vol et n'est pas verrouillé par le système de verrouillage centralisé.

Pour recharger votre véhicule sur une borne murale ou une borne de recharge CA publique, vous avez besoin de l'adaptateur optionnel de type 2 sur une prise Schuko.

L'adaptateur optionnel dispose des moyens nécessaires pour communiquer avec les bornes de recharge et les bornes murales.

Il veille à ce que la borne murale ou la station de charge limite le courant de charge délivré à environ 10 A (environ 2,3 kW).

Pour préparer la recharge, procéder comme suit :

- Brancher le pistolet de recharge de votre câble de charge Tyn-e dans la prise de recharge de votre Tyn-e
- Brancher la fiche Schuko de votre câble de charge Tyn-e dans la prise Schuko de l'adaptateur optionnel.

- Connecter la prise blanche de type 2 de l'adaptateur optionnel à la prise de type 2 de la borne murale ou la station de recharge.
- Si nécessaire, lancer le processus de recharge sur la borne murale ou la station de recharge.

Le voyant vert situé à l'extrémité du pistolet de charge clignote.

L'écran du véhicule indique également que la charge est en cours.

L'écran affiche le courant de charge actuel et l'état de charge de votre Tyn-e.

Une fois que votre Tyn-e est complètement chargé :

- Débrancher le chargeur de la prise électrique.
- Maintenir le bouton du pistolet de charge enfoncé et débrancher la prise de charge de votre Tyn-e.
- Fermer tous les couvercles et trappes.
- Ranger le câble de charge en lieu sûr.

4.16.4 Charge sur une station de charge DC publique

Pour préparer la recharge, procéder comme suit :

- Ouvrir la trappe de charge de votre Tyn-e
- Ouvrir les deux couvercles du connecteur de charge.
- Retirer le câble de charge de la station de charge.
- Brancher le câble de charge dans le connecteur de charge de votre Tyn-e
- Si nécessaire, lancer le processus de charge sur la station de charge.

L'écran du véhicule indique également que la charge est en cours.

L'écran affiche le courant de charge actuel et l'état de charge de votre Tyn-e.

Une fois que votre Tyn-e est complètement chargé :

- Débrancher la fiche du câble de recharge.
- Rebrancher la fiche du câble de recharge à la station de charge.
- Fermer tous les couvercles et trappes.

5 Multimédia

! AVIS

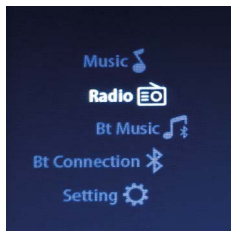
Certains réglages ne peuvent pas être effectués ou modifiés en roulant.

Dans ce cas, votre Tyn-e doit être à l'arrêt, le sélecteur de vitesse sur « N » et le frein de stationnement serré.

5.1 Généralités

Votre Tyn-e est équipé d'un système multimédia complet.

Ces fonctions sont sélectionnées directement sur le côté gauche de l'écran du conducteur.



Le menu en détail :

- »Musique (USB)«
- »Radio (FM)«
- »Musique (via Bluetooth)«
- »Connexion Bluetooth«
- »Réglages«

5.2 Musique (USB)

Dans ce mode, vous pouvez écouter de la musique via des supports de données sur le port USB de la console centrale.

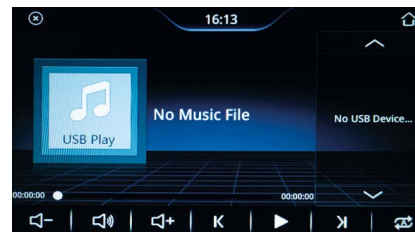


Connecter un support de données USB au port USB de la »Console centrale«.



Appuyer sur « Musique » dans le menu.

Votre Tyn-e scanne le support de données pour trouver de la musique sur le support de données.



Dans le menu qui s'affiche, vous avez les possibilités suivantes.










En haut :

-  Fermer le menu
-  Revenir à l'affichage standard du conducteur

Droite :

-  Faire défiler la liste des titres vers le haut
-  Faire défiler la liste des titres vers le bas

En bas :

-  Diminuer le volume
-  Couper ou activer le volume
-  Augmenter le volume
-  Piste précédente
-  Lire la piste
-  Piste suivante
-  Lecture aléatoire

5.3 Radio (FM)

Votre Tyn-e dispose d'une radio FM qui vous permet d'écouter vos stations préférées dans votre région.





Appuyer sur « Radio » dans le menu.



Dans le menu qui s'affiche, vous avez les possibilités suivantes.








En haut :

-  Fermer le menu
-  Revenir à l'affichage standard du conducteur

Droite :

-  Faire défiler la liste des stations de radio vers le haut
-  Faire défiler la liste des stations de radio vers le bas

En bas :

-  Diminuer le volume
-  Couper ou activer le volume
-  Augmenter le volume
-  Station de radio précédente
-  Écouter la station de radio
-  Station de radio suivante
-  Chercher une station de radio

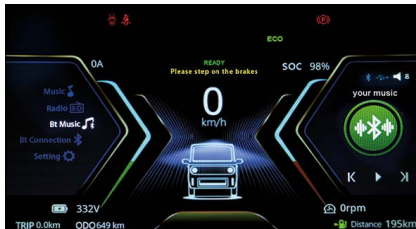
! AVIS

Pendant la recherche de stations, votre Tyn-e recherche lui-même des stations dans la gamme de fréquences et les enregistre dans l'ordre où elles ont été trouvées.

Il n'est pas possible d'enregistrer des stations de manière autonome.

5.4 Musique (via Bluetooth)

Dans ce mode, vous pouvez écouter de la musique via des supports de données sur le port USB de la console centrale.





Appuyer sur « BT Music » dans le menu.








Dans le menu qui s'affiche, vous avez les possibilités suivantes.



En haut :

-  Fermer le menu
-  Revenir à l'affichage standard du conducteur

En bas :

-  Diminuer le volume
-  Couper ou activer le volume
-  Augmenter le volume
-  Piste précédente
-  Lire la piste
-  Piste suivante
-  Lecture aléatoire

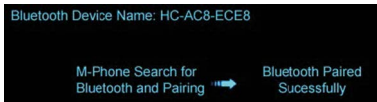
5.5 Connexion Bluetooth

Pour connecter votre Tyn-e à votre smartphone via Bluetooth, procédez comme suit :

- Appuyer sur « BT Connection » dans le menu.
- Un « **Nom d'appareil Bluetooth** » s'affiche alors à l'écran.

Bluetooth Device Name: HC-AC8-ECE8

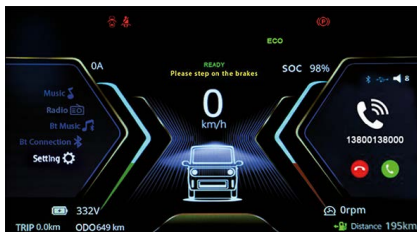
- Ouvrir les paramètres Bluetooth sur votre smartphone et rechercher les « nouveaux appareils ».
- Dès que votre smartphone a trouvé l'appareil correspondant, établir la connexion et accepter le couplage.



Votre smartphone est maintenant connecté à votre Tyn-e.

Une fois la connexion établie, vous pouvez diffuser ta musique ou utiliser «Kit mains libres» de votre Tyn-e.

5.6 Réglages





En appuyant sur le bouton « Setting », le menu de réglage s'ouvre.











Dans le menu qui s'affiche, vous avez les possibilités suivantes :

En haut :

-  Fermer le menu
-  Revenir à l'affichage standard du conducteur

Au centre :

-  Bluetooth
-  Paramètres généraux
-  Écran de charge
-  Mise à jour du système
-  Mise à jour du micrologiciel
-  Réinitialisation aux réglages d'usine
-  Informations système
-  Paramètres de langue

5.6.1 Paramètres - Bluetooth



cf «Musique (via Bluetooth)»

5.6.2 Réglages - général

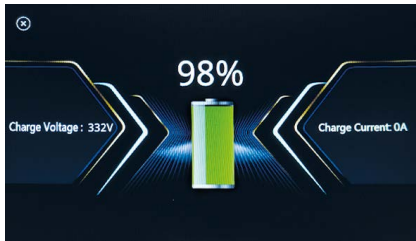
Vous pouvez faire défiler le menu en balayant simplement l'écran.



Sur ces pages, tu peux effectuer les réglages suivants.

- Réinitialiser le trimètre
- Régler la date et l'heure
- Activer / désactiver l'alerte piéton
- Régler la luminosité de l'écran
- Régler l'alerte vitesse

5.6.3 Écran de charge



Dans cet écran, vous pouvez voir le niveau de charge, la tension actuelle de la batterie et le courant de charge.

Cet écran s'affiche également pendant que votre Tyn-e se charge.

5.6.4 Mise à jour du système



Dans cet écran, il est possible d'effectuer une mise à jour du système.

ⓘ AVIS

La mise à jour ne peut être effectuée que par votre partenaire de service Tyn-e.

5.6.5 Mise à jour du micrologiciel



Dans cet écran, il est possible d'effectuer une mise à jour du système.

ⓘ AVIS

La mise à jour ne peut être effectuée que par votre partenaire de service Tyn-e.

5.6.6 Réinitialisation aux réglages d'usine



Dans cet écran, vous pouvez réinitialiser le logiciel de votre véhicule aux paramètres d'usine.

ⓘ AVIS

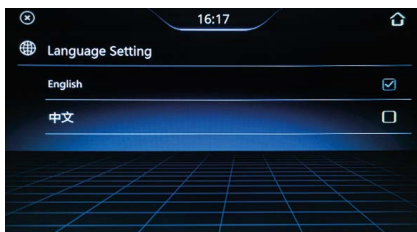
Lors de la réinitialisation aux réglages d'usine, toutes vos données seront perdues.

5.6.7 Informations système



Dans cet écran, vous pouvez visualiser les états généraux du logiciel de votre Tyn-e.

5.6.8 Paramètres de langue



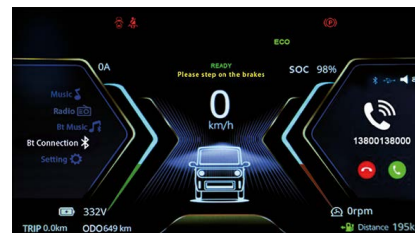
Dans cet écran, vous pouvez changer la langue d'affichage de l'écran du conducteur.

5.7 Kit mains libres

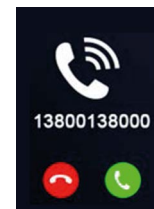
ⓘ AVIS

Si vous voulez utiliser le kit mains libres de votre Tyn-e, votre smartphone doit être connecté au Tyn-e via une « connexion Bluetooth ».

Vous pouvez lancer un appel via l'écran uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt et que le sélecteur de vitesse est sur « N ».



En cas d'appel entrant, l'écran suivant apparaît et le numéro ou le nom de l'appelant s'affiche.



Vous pouvez  répondre à l'appel en appuyant sur le bouton.

Vous pouvez  refuser l'appel en appuyant sur le bouton.

e.u.x T

T.Y.D.e



6 Maintenance et service

6.1 Généralités

En tant que véhicule électrique, la Tyn-e nécessite très peu d'entretien, mais il y a tout de même certaines étapes à respecter pour profiter de votre Tyn-e pendant une longue durée.

Vous trouverez de plus amples informations sur les intervalles d'entretien et les opérations de maintenance nécessaires dans le manuel d'utilisation numérique.

⚠ AVIS

La version numérique du manuel d'utilisation fait l'objet d'une révision permanente.

6.2 Retirer la trappe avant

Pour effectuer certaines opérations d'inspection et d'entretien, vous devez retirer la trappe avant de votre Tyn-e.

Tirer la poignée de déverrouillage en bas à gauche du tableau de bord.



⚠ AVIS

La trappe avant n'a pas de charnières, dès qu'elle est complètement ouverte, elle doit être retirée et déposée en toute sécurité.

Ne pas déposer la trappe avant sur ou à d'autres endroits du véhicule, celle-ci pourrait basculer et être endommagée.

Après le déverrouillage, passer la main sous le volet avant, au milieu, et déverrouiller le crochet de sécurité.



Retirer la trappe avec précaution et la déposer en toute sécurité.

6.3 Remplir l'eau d'essuie-glace

ⓘ AVIS

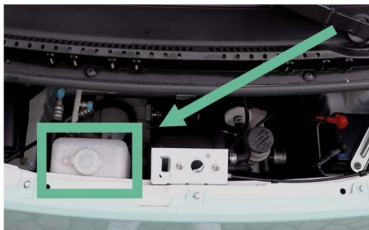
Dans la mesure du possible, nous recommandons de ne pas remplir le réservoir d'eau d'essuie-glace avec de l'eau du robinet, car celle-ci pourrait obstruer les conduites et les buses.

Remplir toujours le réservoir de détergent en quantité suffisante et vérifier régulièrement le niveau de remplissage.

Lorsque la température est inférieure à 5 °C, il convient d'ajouter de l'antigel pour vitres.

Pour pouvoir remplir le réservoir d'eau d'essuie-glace, il faut retirer la trappe avant de votre Tyn-e, voir »Retirer la trappe avant«

Le réservoir d'eau d'essuie-glace se trouve au centre, à l'avant, sous la trappe avant.

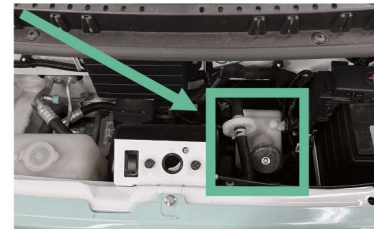


6.4 Contrôle du niveau de liquide de frein

Pour pouvoir remplir le niveau de liquide de frein, il faut retirer la trappe avant de votre Tyn-e, voir »Retirer la trappe avant«

Le réservoir de liquide de frein se trouve à gauche du centre, sous la trappe avant.

Le niveau de liquide dans le réservoir doit se situer entre les repères MIN et MAX.



ⓘ AVIS

Si le niveau est inférieur au repère MIN, contacter votre partenaire Tyn-e agréé ou une autre entreprise spécialisée agréée.

6.5 Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (TX7 uniquement)

La batterie haute tension et l'unité du moteur d'entraînement du TX7 sont refroidies par liquide.

Pour pouvoir vérifier le niveau de liquide de refroidissement, il faut retirer la trappe avant de votre Tyn-e, voir »Retirer la trappe avant«.

Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve au centre, à l'avant, sous la trappe avant.

Le niveau de liquide dans le réservoir doit se situer entre les repères MIN et MAX.



! AVIS

Si le niveau est inférieur au repère MIN, contacter votre partenaire Tyn-e agréé ou une autre entreprise spécialisée agréée.

6.6 Aide au démarrage

Si la batterie 12 V de votre Tyn-e est complètement vide, vous pouvez utiliser l'aide au démarrage.

! AVIS

Il suffit que le véhicule donneur ou l'appareil d'aide au démarrage soit connecté à la batterie de votre Tyn-e jusqu'à ce qu'il démarre, comme décrit à la rubrique »Démarrage de votre Tyn-e«.

Pour aider le véhicule à démarrer, procédez comme suit :

- Retirer la trappe avant, voir »Retirer la trappe avant«.
- Ouvrir le couvercle du pôle positif de la batterie.
- Brancher le câble rouge de l'appareil d'aide au démarrage sur la borne positive de la batterie.
(Si un autre véhicule est utilisé comme distributeur, les deux pôles positifs des véhicules doivent être reliés par un câble correspondant)
- Brancher le câble noir du dispositif d'aide au démarrage sur le pôle négatif de la batterie.
(Si un autre véhicule est utilisé comme donneur, les deux points de masse ou pôles négatifs correspondants des véhicules doivent être reliés par un câble approprié)
- **»Démarrage de votre Tyn-e«**
- Débrancher l'appareil d'aide au démarrage ou le véhicule donneur de votre Tyn-e.

6.7 Pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

La bonne pression des pneus est importante pour la sécurité au volant et la durabilité des pneus.

Vérifier la pression des pneus à intervalles réguliers et l'adapter à l'état de charge.

ⓘ AVIS

Les modèles Tyn-e ont des tailles de roues et des moyeux de roues différents selon le modèle.

Pour plus d'informations, voir »Caractéristiques techniques«

Votre Tyn-e n'est pas équipé d'un pneu de rechange ou d'un kit de dépannage.

TX1		
État de charge	Avant	Arrière
Déchargé / légèrement chargé	2,80 bars	2,80 bars
Chargé	3,40 bars	3,40 bars
TX2		
État de charge	Avant	Arrière
Déchargé / légèrement chargé	2,80 bars	3,40 bars
Chargé	3,40 bars	4,50 bars
TX7		
État de charge	Avant	Arrière
Déchargé / légèrement chargé	2,80 bars	3,80 bars
Chargé	3,00 bars	4,50 bars

6.8 Trappe de service (interface de diagnostic)

A gauche du volant se trouve la trappe de service. Derrière cette trappe se trouve l'interface de diagnostic (OBD).



Cette interface est utilisée par votre partenaire de service ou par l'organisme de contrôle technique pour pouvoir communiquer avec les systèmes de votre Tyn-e. Elle vous permet d'accéder aux données de votre véhicule et de les modifier.

7 Résolution des problèmes

Nous mettons tout en œuvre pour que cela se produise rarement, vous trouverez quelques brèves indications sur la manière de gérer les erreurs et de résoudre les problèmes avec votre Tyn-e.

7.1 Le véhicule ne démarre pas

7.1.1 Remède 1

- Vérifier si la batterie 12 V est éventuellement déchargée.
- Aide au démarrage de votre Tyn-e comme décrit en rubrique »Aide au démarrage«.

7.1.2 Remède 2

- Retirer la clé de contact.
- Attendre une minute.
- Remettre la clé de contact.
- »Démarrage de votre Tyn-e«

7.1.3 Remède 3

- Ouvrir la trappe avant.
- Débrancher le pôle négatif (noir) de la batterie 12 V.
- Attendre cinq minutes.
- Rebrancher le pôle négatif et remonter la trappe avant.
- »Démarrage de votre Tyn-e«

7.2 Le véhicule ne roule pas

7.2.1 Remède 1

- Assurez-vous que le sélecteur de vitesse est sur N lors du démarrage.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est desserré.
- Retirer la clé de contact.
- Remettre la clé de contact.
- »Démarrage de votre Tyn-e«

7.3 Le véhicule ne se charge pas à la prise de courant

7.3.1 Remède 1

- Vérifier s'il y a une erreur sur le chargeur (LED rouge allumée) **UNIQUEMENT TX1 et TX2**.
- Si oui, débrancher le chargeur de la prise de courant, puis du véhicule.
- Rebrancher le chargeur sur la voiture.

7.3.2 Remède 1

- Tester les autres prises de courant.

7.4 Le véhicule ne se charge pas sur la borne murale / la station de charge

7.4.1 Remède 1

- Terminer le processus de chargement.
- Débrancher la prise de charge de la voiture.
- Brancher la prise de charge sur la voiture.
- Redémarrer le processus de charge à la borne de charge en fonction des circonstances.

7.4.2 Remède 2 (borne murale / station de charge défectueuse)

- Terminer le processus de chargement.
- Débrancher la prise de charge de la voiture.
- Chercher une autre station de charge / borne murale ou charger avec le câble de charge Tyn-e sur une prise domestique.

e

n

x

T

T

Y

D

e



T

Y

U

e



8 Caractéristiques techniques

8.1 TX1

8.1.1 Vues



8.1.2 Données

Dimensions / Poids	
Caractéristique	Valeur
Dimensions L x la x H (mm)	3490 x 1465 x 1685
Voie de l'essieu avant / arrière (mm)	1250 / 1250
Empattement (mm)	2350
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	480 / 660
Angle d'inclinaison avant / arrière (°)	30 / 25
Garde au sol minimale (mm)	140
Diamètre de braquage (m)	9
Poids à vide (kg)	930
Poids total autorisé (kg)	1550
Charge utile (kg)	620
Dimensions intérieures de l'espace de chargement, mesurées au-dessus du passage de roue, L x l x H (mm)	1405 x 1265 x 1125
Volume de chargement (m ³)	2
Batterie	
Caractéristique	Valeur
Type de batterie	Lithium-fer-phosphate (LiFePo4)
Tension nominale (V)	320
Capacité (kWh)	17:03
BMS	Oui
Temps de charge AC 230 V, 20-80% (h)	5,5
Autonomie WLTP (km)	135
Moteur	
Caractéristique	Valeur
Type de moteur	PSM - Moteur synchrone à aimants permanents
Transmission	Essieu arrière
Classe de protection	IP67
Classe d'isolation	H
Puissance constante / crête (kW)	15 / 30
Vitesse maximale (km/h)	80
Pente (max.) (%)	> 25

Passages	R - N - D
----------	-----------

Châssis	
Caractéristique	Valeur
Suspension avant	MacPherson - roues indépendantes
Suspension arrière	Ressort à lames - essieu rigide
Dimensions des jantes avant	13 x 04:50 (4 x 100)
Taille de la jante arrière	13 x 04:50 (5 x 114.3)
Taille des pneus avant	165 / 70R13 C LI 83
Taille des pneus arrière	165 / 70R13 C LI 83
Couple de serrage des jantes (acier) (Nm)	120
Pression des pneus à vide (avant / arrière) (bar)	2.80 / 2.80
Pression des pneus en charge (avant / arrière) (bar)	03:40 / 03:40

T

Y

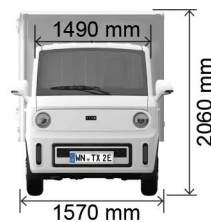
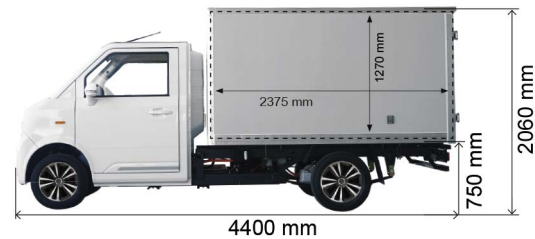
U

e



8.2 TX2

8.2.1 Vues



8.2.2 Données

Dimensions / Poids TX2-B	
Caractéristique	Valeur
Dimensions L x la x H (mm)	4400 x 1570 x 2060
Voie de l'essieu avant / arrière (mm)	1250 / 1310
Empattement (mm)	2800
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	480 / 1120
Angle d'inclinaison avant / arrière (°)	28 / 18
Garde au sol minimale (mm)	125
Diamètre de braquage (m)	12
Poids à vide (kg)	1100
Poids total autorisé (kg)	1800
Charge utile (kg)	700
Dimensions intérieures coffre L x la x H (mm)	2375 x 1490 x 1270
Volume de chargement (m³)	04:49
Dimensions / Poids TX2-P	
Caractéristique	Valeur
Dimensions L x la x H (mm)	4400 x 1570 x 1695
Voie de l'essieu avant / arrière (mm)	1250 / 1310
Empattement (mm)	2800
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	480 / 1120
Angle d'inclinaison avant / arrière (°)	28 / 18
Garde au sol minimale (mm)	125
Diamètre de braquage (m)	12
Poids à vide (kg)	1045
Poids total autorisé (kg)	1800
Charge utile (kg)	755
Dimensions intérieures de l'espace de chargement, mesurées au-dessus du passage de roue, L x l x H (mm)	2360 x 1490 x 360
Volume de chargement (m³)	/

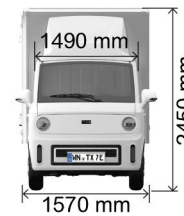
Batterie	
Caractéristique	Valeur
Type de batterie	Lithium-fer-phosphate (LiFePo4)
Tension nominale (V)	320
Capacité (kWh)	17:03
BMS	Oui
Temps de charge AC 230 V, 20-80% (h)	5,5
Portée WLTP, TX2-B / TX2-P (km)	101 / 107
Moteur	
Caractéristique	Valeur
Type de moteur	PSM - Moteur synchrone à aimants permanents
Transmission	Essieu arrière
Classe de protection	IP67
Classe d'isolation	H
Puissance constante / crête (kW)	15 / 30
Vitesse maximale (km/h)	80
Pente (max.) (%)	> 25
Passages	R - N - D
Châssis TX2-B et TX-P	
Caractéristique	Valeur
Suspension avant	MacPherson - roues indépendantes
Suspension arrière	Ressort à lames - essieu rigide
Dimensions des jantes avant	13 x 04:50 (4 x 100)
Taille de la jante arrière	14 x 05:00 (5 x 114.3)
Taille des pneus avant	165 / 70R13 C LI 83
Taille des pneus arrière	175 / 70R14 C LI 99
Couple de serrage des jantes (acier) (Nm)	120
Pression des pneus à vide (avant / arrière) (bar)	2.80 / 3.80
Pression des pneus en charge (avant / arrière) (bar)	03:40 / 04:50

T.Y.U.e



8.3 TX7

8.3.1 Vues



8.3.2 Données

Dimensions / Poids TX7-B	
Caractéristique	Valeur
Dimensions L x la x H (mm)	4400 x 1570 x 2450
Voie de l'essieu avant / arrière (mm)	1270 / 1330
Empattement (mm)	2800
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	480 / 1120
Angle d'inclinaison avant / arrière (°)	28 / 18
Garde au sol minimale (mm)	125
Diamètre de braquage (m)	12
Poids à vide (kg)	1265
Poids total autorisé (kg)	2400
Charge utile (kg)	1135
Dimensions intérieures coffre L x la x H (mm)	2360 x 1490 x 1610
Volume de chargement (m³)	5,7
Dimensions / Poids TX7-P	
Caractéristique	Valeur
Dimensions L x la x H (mm)	4400 x 1570 x 2450
Voie de l'essieu avant / arrière (mm)	1270 / 1330
Empattement (mm)	2800
Porte-à-faux avant / arrière (mm)	480 / 1120
Angle d'inclinaison avant / arrière (°)	28 / 18
Garde au sol minimale (mm)	125
Diamètre de braquage (m)	12
Poids à vide (kg)	1200
Poids total autorisé (kg)	2400
Charge utile (kg)	1200
Dimensions intérieures de l'espace de chargement, mesurées au-dessus du passage de roue, L x l x H (mm)	2375 x 1490 x 360

Volume de chargement (m³)	/
Batterie	
Caractéristique	Valeur
Type de batterie	Lithium-fer-phosphate (LiFePo4)
Tension nominale (V)	320
Capacité (kWh)	28,8
BMS	Oui
Temps de charge AC 230 V, 20-80% (h)	9
Temps de charge DC(CCS) 20-80% (h)	0,75
Portée WLTP, TX7-B / TX7-P (km)	150 / 181
Moteur	
Caractéristique	Valeur
Type de moteur	PSM - Moteur synchrone à aimants permanents
Transmission	Essieu arrière
Classe de protection	IP67
Classe d'isolation	H
Puissance constante / crête (kW)	30 / 60
Vitesse maximale (km/h)	80
Pente (max.) (%)	> 25
Passages	R - N - D
Châssis TX7-B et TX-P	
Caractéristique	Valeur
Suspension avant	MacPherson - roues indépendantes
Suspension arrière	Ressort à lames - essieu rigide
Dimensions des jantes avant	14 x 05:00 (5 x 114.3)
Taille de la jante arrière	15 x 06:00 (5 x 114.3)
Taille des pneus avant	165 / 70R14 C LI 81
Taille des pneus arrière	195 / 70R15 LT LI 104
Couple de serrage des jantes (acier) (Nm)	120

TYN·e

TYN·e

TYN-e® Europe GmbH
Albrecht-Villinger-Straße 10
info@tyn-e.com
71332 Waiblingen
Germany



TYN·e